

## **Notice pdf - Real time ship location information system usin\_\_\_\_**

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Real time ship location information system using automatic identification system Data and Wap-Enabled mobile phone user device share-loc = Système d'information et de localisation de bateaux en temps réel, à partir d'un terminal WAP, en utilisant les données du Système d'Identification Automatique : Mémoire de fin d'étude - Réalité virtuelle

Auteur(s) : Desvignes (EN 1999)

Autre(s) responsabilité(s) : Lucas de Couville (EN 1999)  
Peytchey E. Dr. (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2001

Description matérielle : 50 p.  
: Ill.

Note(s) : Annexes  
Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : The Nottingham Trent University, Nottingham, U.K.

Résumé ou extrait : L'AIS est un système d'identification automatique qui permet l'identification et le suivi de bateaux depuis un autre bateau ou depuis la côte. Il est comparable aux transpondeurs utilisés dans l'aéronautique, mais à la différence des avions, les bateaux n'utilisent pas encore l'AIS couramment. Ce système sert essentiellement à prévenir les abordages en mer. Même s'il est très efficace, il reste cher et nécessite une logistique consistante. Les plus petits bateaux comme les bateaux de plaisance ne peuvent l'embarquer. Le but de ce projet est de développer un prototype semblable à l'AIS, mais utilisant le protocole WAP, et les terminaux adéquates comme les téléphones portables. Ce prototype est basé sur l'existence d'une base de données sur laquelle se trouve la position, en temps réel, de tous les bateaux connectés. Les utilisateurs, et les CROSS doivent pouvoir à tout moment, renseigner et interroger la base de données, à partir d'un terminal WAP, ou d'un PC. Ce prototype a pour but de faciliter la surveillance du trafic maritime, et le travail du chef de quart.

Sujet(s) : Identification automatique  
Internet  
Logiciels  
Navigation